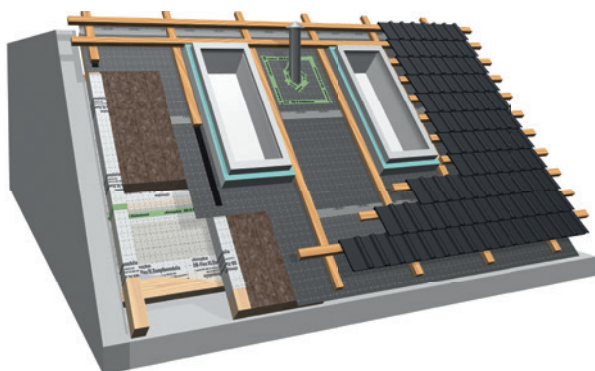


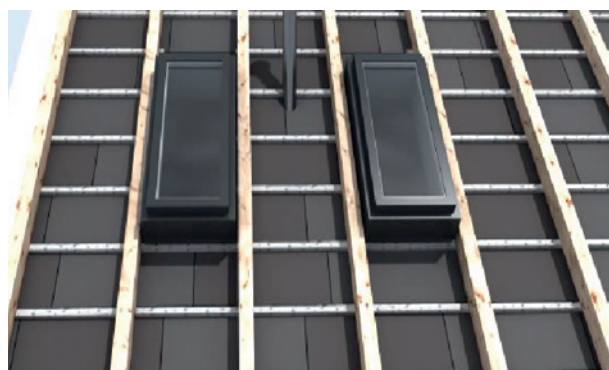
climowool KF3 | KF2 | KF1 Klemmfilz 032 | 035 | 040



Steildachdämmung von außen

In ausgebauten und bewohnten Dachgeschossen bietet sich - als praktische Lösung bei der Modernisierung des Steildachs - der Einbau von climowool Zwischensparrendämmung von außen an.

Dadurch wird der Verbrauch von Heizenergie im Winter gesenkt und der sommerliche Wärmeschutz verbessert.

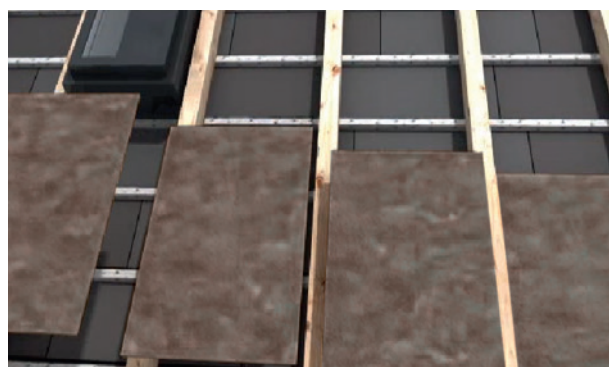


Vorbereitung

Die alte Dacheindeckung aufnehmen und die Trag- und Konterlatten von den Sparren entfernen. Alten Dämmstoff fachgerecht ausbauen und entsorgen, Gefache (Sparrenfeld) ausräumen und ausfegen.

Anschließend werden die Sparren je nach Bedarf entsprechend aufgedoppelt, um die Anforderungen der EnEV mit den notwendigen Dämmdicken zu erfüllen.

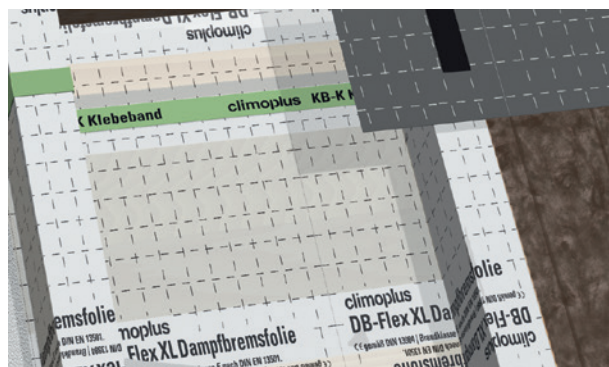
1



Einbau der Schutzschicht

Die climowool EP Trittschalldämmplatte wird als Schutzschicht eingesetzt, falls Schrauben- und Nagelspitzen in das Gefach hineinragen. Dadurch wird die luftdichtigkeits- und dampfhemmende Schicht nicht beschädigt und bleibt voll funktionsfähig.

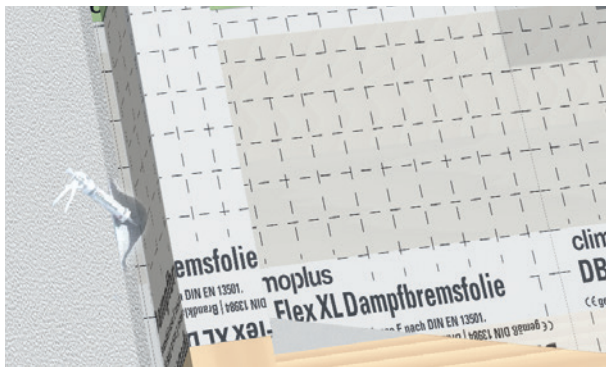
2



Schlaufenförmige Verlegung der feuchteadaptiven climopius DB-Flex XL Dampfbremssolie

Als nächstes wird die DB-Flex XL Dampfbremssolie im Sparrenfeld, an und auf den Sparren, spannungsfrei verlegt. Die climopius DB-Flex XL Dampfbremssolie ist seitlich mit Leisten am Sparren zu fixieren. Die Überlappungen der Folienstöße (ca. 10 cm) sind mit dem climopius KB-K Klebeband zu verkleben.

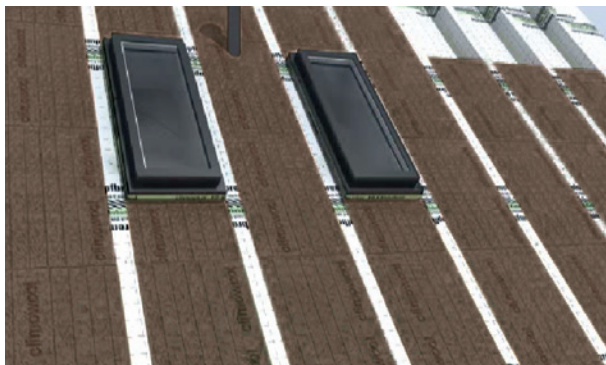
3



Luftdichter Anschluss DB-Flex XL

Mit dem climoplus DS-K Dichtkleber eine circa 6mm dicke Kleberaube auf die umliegenden Bauteile wie z.B. Giebelkronen und Fußpfetten auftragen. Anschließend die climoplus DB-Flex XL Dampfbremssfolie spannungsfrei andrücken.

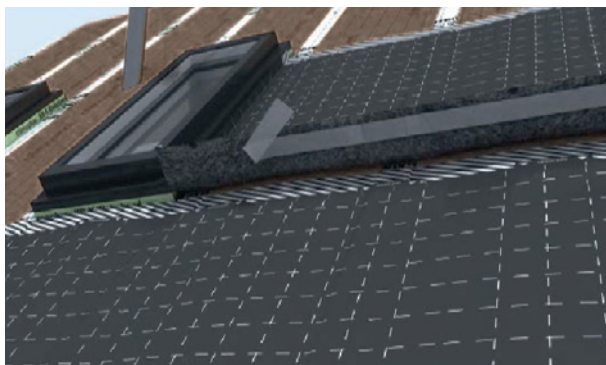
4



Einbau climowool Klemmfilz als Zwischensparrendämmung

Zunächst messen Sie die lichte Breite zwischen den Sparren. Den climowool Klemmfilz abmessen und mit einer Zugabe von ca. 10-15mm die benötigte Dämmstoffbreite von der Rolle abschneiden. Dann das Dämmstoffstück einfach zwischen die Sparren einbauen.

5

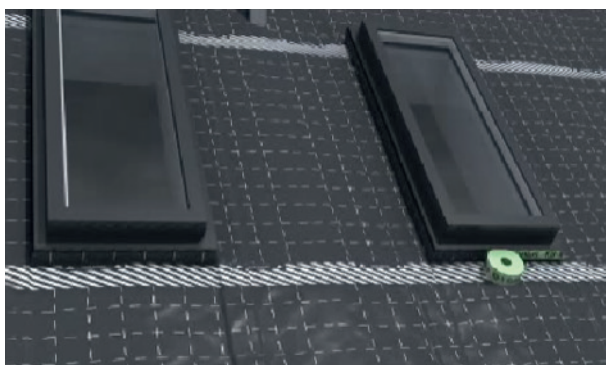


Einbau der Unterspannbahn

Die Unterspannbahn eben über den Sparren und der Zwischensparrendämmung mit ca. 10 cm Bahnüberlappung verlegen. Befestigung erfolgt mit Tackerklammern.

Die horizontale Überlappung wird gegebenenfalls mittels Selbstklebestreifen verklebt. Die vertikale Überlappung der Folienstöße in Sparrenrichtung sind mit dem climoplus KB-K Klebeband zu verkleben.

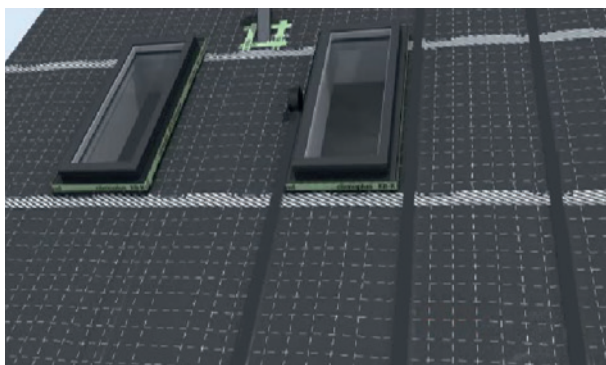
6



Anschlüsse der Unterspannbahn

Anschlüsse an Holz, Fenster, Rohre etc. sind mit dem climoplus KB-K Klebeband zu verkleben. Bei Hölzern kann zusätzlich mit Tackerklammern befestigt werden. Alle noch offenen Flächen sind mit zugeschnittenen Folienstücken und climoplus KB-K Klebeband sorgfältig abzudichten.

7



Unterkonstruktion und Eindeckung wiederherstellen

Nageldichtband auf die Unterdeckbahn im Sparrenbereich aufbringen, Konterlattung und Traglattung entsprechend verlegen und abschließend die neue Dacheindeckung herstellen.

8